

AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor - Mariakerke X

Gorleer Rik
Struisvarenweg, 3
9031 DRONGEN



AMSAC nr. 44

Editie : 16 december 1996

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drongen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **VIERSTRAETE** Frans, 1° stationschef te GENT Sint Pieters
- Dhr **D'hoollaeghe** André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat 40, 9040 SINT AMANDSBERG
- Ondervoorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat 40, 9040 SINT AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33 - 09/227.05.74)
Vierhekenstraat 5a, 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **VANDERSTUYF** Laurent (09/222.75.66)
Kraaistraat 35, 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc
Tuinwijk 24, 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino (09/384.97.92)
Campagnestraat 8, 9820 MERELBEKE
- Commissarissen: - Dhr **DENEEF** Robert (09/282.64.43)
Latemstraat 20, 9840 DE PINTE
- Dhr **VANDERSNICKT** Ides (09/222.75.74)
Heerweg Zuid 103, 9052 ZWIJNAARDE

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 500,- frank lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, St Pietersstation, spoor 1, elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Patrick Bontinck of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:
Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening **001-0899284-73** op naam van **AMSAC f.v., Kraaistraat, 35 te 9000 GENT.**

Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

Inhoudstafel

1. CLUB NIEUWS	2
1.1. Mededeling van de waarnemende voorzitter.	2
1.2. Mededeling van de redactie.	4
2. EVENEMENTEN	6
2.1. Tentoonstellingen en ruilbeurzen 1996.	6
3. MODELSPOORWEG EN TECHNIEK	8
3.1. Nieuw op de markt.	8
3.2. Door ons getest.	12
4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN	15
4.1. De dieselhydraulische lokomotief type 260 Reeks 80.	15
4.1.1. Beschrijving van de dieselhydraulische lokomotief type 260 Reeks 80.	15
4.1.2. Stelplaatsen en nummering van de dieselhydraulische lokomotief.	17
4.1.3. Technische kenmerken van de dieselhydraulische lokomotief.	25
4.1.4. Miniatuurmodellen van de dieselhydraulische lokomotief.	25
5. DOOR ONS GELEZEN ...	26
6. LEDENLIJST	28

1. CLUB NIEUWS

1.1. Mededeling van de waarnemende voorzitter.

Beste clubleden,

Het werd tijd; een grote opluchting; het clublokaal is terug bereikbaar.
Tot onze grote verassing was de schade aan lokaal en baan om zeggens nihil.

Met een paar vrijwilligers en vol goede moed zijn wij toch maar aan de ontstopping van baan en lokaal begonnen, terwijl een andere ploeg de oude Fleischmannbaan netjes en grondig gesloopt hebben.

De digitale baan : na oordeelkundig overleg met een aantal leden en het bestuur, zijn wij van plan deze van de hand te doen, daar er te weinig leden zijn die het digitale onder de knie hebben.

Het voorste gedeelte van de clubbaan zal eerst en vooral worden afgewerkt.

Terwijl we in ons clublokaal niet konden, is er een plan gerijpt een modulebaan op te starten. De plannen en ruw prijsbestek zijn opgemaakt en kreeg reeds zijn fiat van het bestuur.

Dus voor zij die zich geroepen voelen en kriebels hebben, steek de handen uit de mouwen.

Om enigzins de zaak in goede banen te leiden voel ik me toch verplicht een paar groepen samen te stellen met een groepsverantwoordelijke, die op hun beurt, klachten en noden met het bestuur kunnen bespreken.

Het bestuur besloot, dit jaar geen mosselsoeper te organiseren, daar 1996 bijna achter ons ligt; doch zoeken wij een eventueel vervangingsalternatief, die beter de clubkas spijs.

Een aantal leden vroegen mij, om aan te blijven als voorzitter. Daar het jaar bijna om is en dit het laatste clubblad is van 1996, maak ik er gebruik van om mijn kandidatuur in te dienen voor 1997, op voorwaarde dat wij toch de meeste zaken kunnen afhandelen op maandagavond. Veel meer tijd kan ik aan de club niet besteden wegens al te drukke beroepsbezigheden.

Ik denk dat na deze extra moeilijke periode, wij er met het bestuur en U allen in geslaagd zijn het clubleven met vol enthousiasme terug een toekomst te verzekeren.

Tot in de club!

Patrick Bontinck

SLOTENMAKERIJ - SLEUTELS **R O M B A U T**

GEDIPLOMEERD SLOTENMAKER

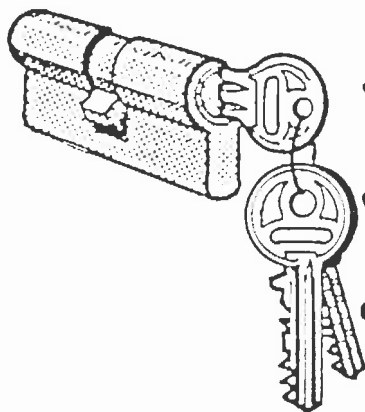
Schooldreef 12 Gentbrugge 9050

TEL. 09/231.40.92

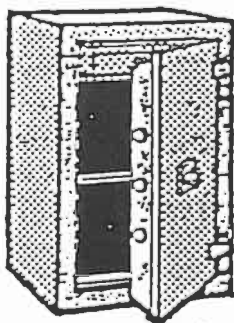
BTW 643.124.054

H.R.G. 121.337

REK. 001-0484536-97



- LEVEREN VAN SLEUTELS EN PLAATSEN VAN SLOTEN
- BRANDKASTEN VOOR ALLE DOELEINDEN
- INBRAAKWERENDE DEUREN VOOR PRIVAAT OF INDUSTRIE, CONFORM AAN DE BELGISCHE BRANDNORMEN



- AUTOMATISCHE DEUR OPENERS
- ONDERHOUD EN HERSTELLINGEN VAN ALLE HANG- EN SLUITWERK

DEPANNAGE DAG EN NACHT

Wenst U hier Uw publiciteit ?
Neem contact op met het AMSAC bestuur

PENSIOENSPAREN

De Metropolitan
& Rentastro
fondsen gaven
de volgende opbrengst*

jaarlijks, volgens een gewogen gemiddelde, per 30/09/96 :

12,4 %	over	5 jaar
14,7 %	over	2 jaar
18,8 %	over	1 jaar

Belgisch pensioenspaarfonds. Return zonder rekening te houden met de instaprechten(3 %) noch met het fiscaal voordeel. Zonder garantie omtrent het rendement in de toekomst. Financiële dienst : Krediet aan de Nijverheid.

Na fusie is dit hun nieuwe naam :

METROPOLITAN RENTASTRO

WIE ONS KENT, WINT.

Hans COCQUYT
Vierhekkensstraat 5A
9031 DRONGEN

Tel.: 09/236.24.33 - Fax : 09/236.24.67

2. EVENEMENTEN

2.1. Tentoonstellingen en ruilbeurzen 1996.

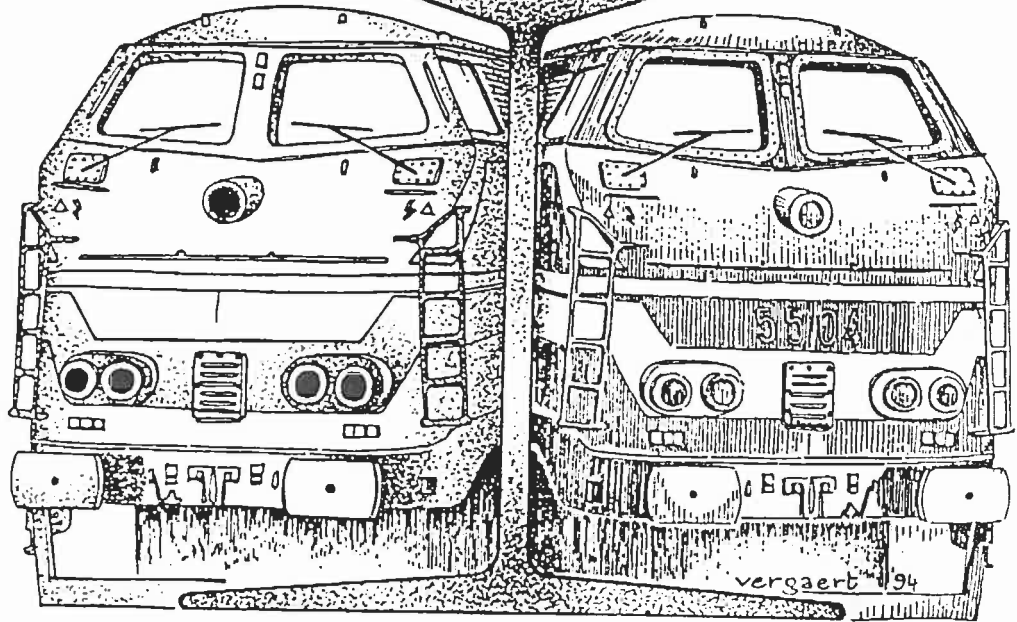
De heer D'hoolaeghe André, onze ere-voorzitter, was zo bereid, ons terug een lijst van alle tentoonstellingen en ruilbeurzen te bezorgen. Waarvoor onze dank!

- 08.12.1996 Beurs "van alles wat" in het Shopping Center te Woluwé-Saint-Lambert - vanaf 8u00.
- 14.12.1996 61ste INTERNATIONALE TWEE DAAGSE VEILING OUDE SPEEL-
15.12.1996 GOEDTREINEN - AUTO'S - OO - HO - O - I - Z - N
zaterdag 14 december 1996 in de voormiddag spoor N - Z, in de namiddag spoor O - I
zondag 15 december 1996 te 9u30 spoor OO - HO te Hamme in de Hal "DE WUITEN" door André VERCAUTEREN.
Bezichtiging : zaterdag 14.12.1996 van 8u00 tot 10u00 & 19u00 tot 21u00.
zondag 15.12.1996 van 8u00 tot 9u30.
NIEUW TELEFOONNUMMER : 052/48.15.10
FAX : 052/47.71.54
Volgende veiling : Hal "DE WUITEN" te Hamme 15 & 16 maart 1997.
- 14.12.1996 Organisatieburo Benelux - Modeltreinenbeurs in de zaal De Tongelreep, A Coolenlaan 5 Eindhoven (NL)
- 14.12.1996 Modelspoor Ruilbeurs - Katholieke Scholengemeenschap, Assumburg 10 Hoofddorp (NL). Ingang 4 gulden - 10u00 tot 15u00.
- 12.01.1997 Leuvense Modeltreinclub (LMTC) Ruilbeurs in de zaal De Rosenberg - Zoet Water te Oud-Heverlee. Ingang 50 fr. - van 9u00 tot 13u00.
- 01.02.1997 Hoeseltse Treinclub - Ruilbeurs in het Cultureel Centrum te Hoeselt 09u00 tot 13u00.
- 09.03.1997 Trein Hobby Trains (THT) Ruilbeurs - miniatuurtreinen en toebehoren - foto's - aanzichtkaarten - boeken en video's, in zaal Star, N. De Brauwerastraat 19b te Vilvoorde - ingang 50 fr. - 09u00 tot 13u00.

IMPORT-EXPORT-VERKOOP
treinmodelbouw - auto's



OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20u.
zat. 9-18u.



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

tel. en fax 09/227.68.41

Bemo, Brawa, Brekina, Busch (Praliné), Digipet (PC-digital programma's), Ersa, Euro-Scale, Faller, Fleischmann, Heki, Henckens, Herpa, Hobbex, Jouef, Kibri, Klein Modellbahn, Koll's, L.S.Models, Liliput, Lima, M+D (wagonladingen), Marklin (volledig gamma), Merkur, Miba (video's - boeken), Peco, Peter Post (gereedschap), Piko, Pilz, Pola, Preiser, Rietze, Rivarossi, Roco, Roskopf, Ruco, Schuhmacher, SES, Seuthe, Sommerfeldt, Spoorweg Journaal, Train Safe, Uhlenbrock, Viessmann, Vollmer, Wegass, Weinert, Wiking en nog vele andere merken op bestelling.

→ Eigen hersteldienst en Digital-service. Alle ombouw.

GO - RAIL

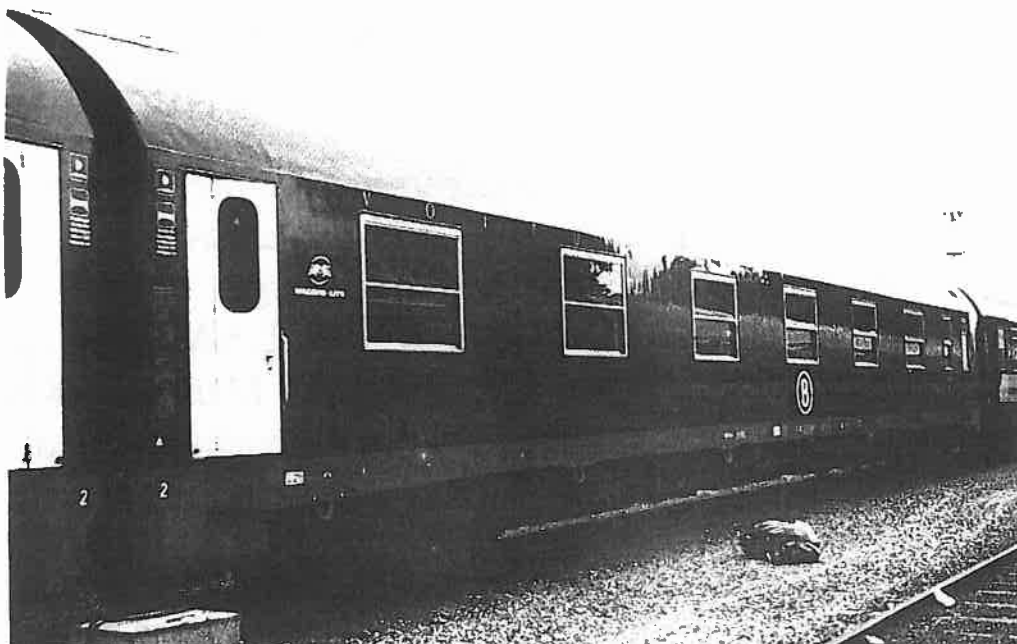
3. MODELSPOORWEG EN TECHNIEK

3.1. Nieuw op de markt.

Naar het jaareinde worden er traditioneel veel nieuwigheden op de markt gebracht. Voor wie nog wat geld kan besteden aan zijn hobby, zijn het gouden tijden.

JOUEF : Na de startset van de Eurostar is er nu ook een gesuperde versie op de markt gekomen. Jouef, die het moeilijk had, is erin geslaagd een prachtig model te produceren.

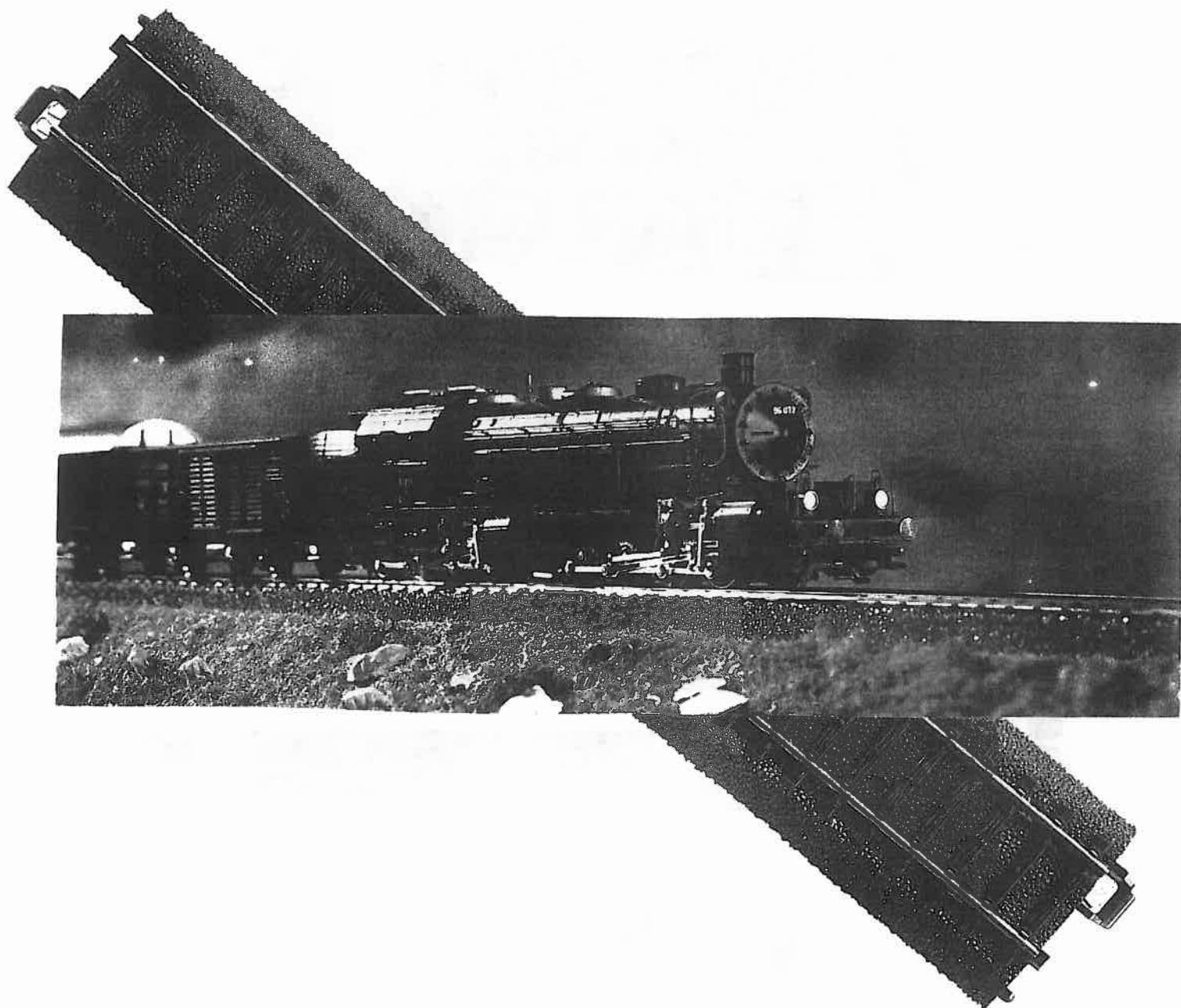
LS MODELS : Geen onbekende meer voor velen onder ons. Nu verkrijgbaar : NMBS set zeildoekwagens "Aussiliare Milano" en NMBS MU slaaprijtuig. Dit laatste model werd geproduceerd op basis van Rivarossi. De zeildoekwagens werden gerealiseerd op basis van Electrotren.



MÄRKLIN : Dit merk is de koploper in het aantal nieuwigheden.

Een kalender voor 1997, video & boek "Deutschland Tour", boek railplannen HO K+C rail, poppenwagen met pop, gereedschapsdoos, schroevendraaier, schroeven voor C-rail, verder nog tal van loks en wagens. Enkele opmerkelijke nieuwigheden : DR stoomlok br 89 - Beierse tenderlok "Ludwig" - NMBS type 54 - Luxemburgse stoomlok.
Het C-rail assortiment neemt uitbreiding.

Terloops : Märklin is eigenaar geworden van TRIX. In het verleden waren er reeds gezamenlijke producties. Door het verwerven van Trix heeft Märklin nu een aanbod in alle spoorbreedtes.



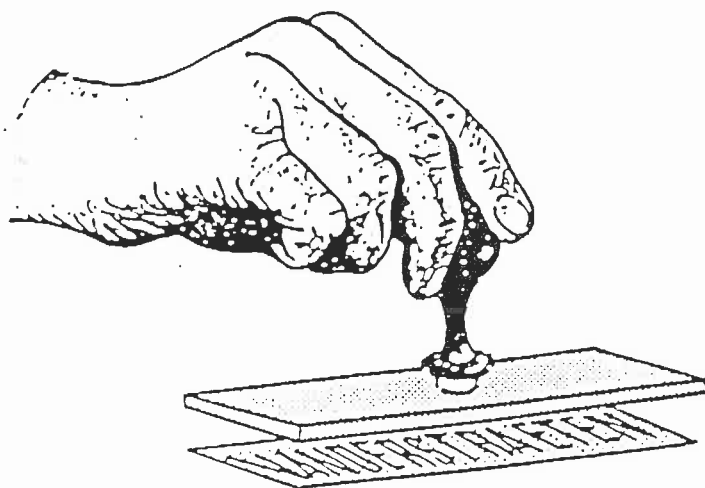
ROCO : De museumlok van het jaar is de bekende Duitse diesellok "Lolly". Naar gewoonte verpakt in een houten kistje en met een beschrijving in boekvorm.

De samenwerking met Sachsenmodelle loopt stilaan ten einde. Vanaf volgend jaar gebeurt de commercialisatie volledig zelfstandig en zou er een prijsdaling volgen.

De volgende catalogussen 1996/97 zijn reeds verkrijgbaar :

BUSCH - ELECTROTREN - FALLER - FLEISCHMANN - JOUEF - KIBRI - LILIPUT -
MÄRKLIN - PREISER - RIVAROSSO - ROCO - VOLLMER.

GRAVEER- & STEMPELBEDRIJF
ETN. VANDERSTRAETEN



trotat

Steendam 16-18
Tel.(09)223 25 12

9000 Gent
Fax (09)225 57 88

a.d'hoelaesq.oz

3.2. Door ons getest.

Deze maal kozen we voor de Duitse diesellokomotief type V 160 003 van ROCO, die op de markt kwam als "Museumlok".

Traditioneel wordt deze jaarlijkse uitgave verpakt in een houten kistje. Het bijgeleverde boekje heeft een complete beschrijving van deze lok. De foto's zijn voortreffelijk.

Het model is voorzien van een vijfpolige motor die alle vier de assen aandrijft. De rij-eigenschappen zijn voortreffelijk. De lok is uitgerust met een drie-punts verlichting die wisselt volgens de rijrichting.

De "Lollo" kan worden uitgerust met een digitaal-decoder van Lenz. Deze decoder moet zijn plaats terugvinden onder de motor; een wat raar gekozen plaats, dit wegens plaatsgebrek boven in de kast.

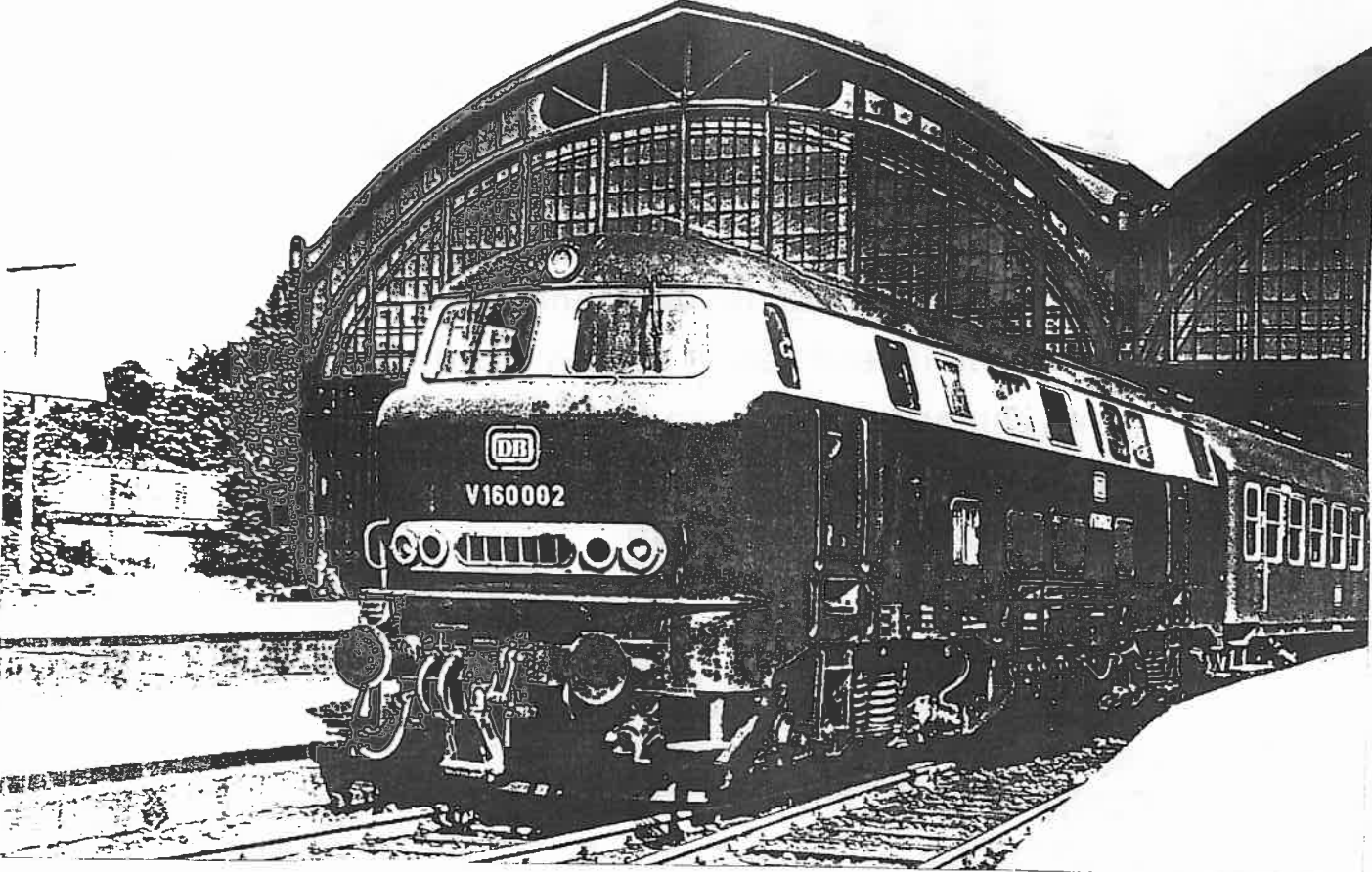
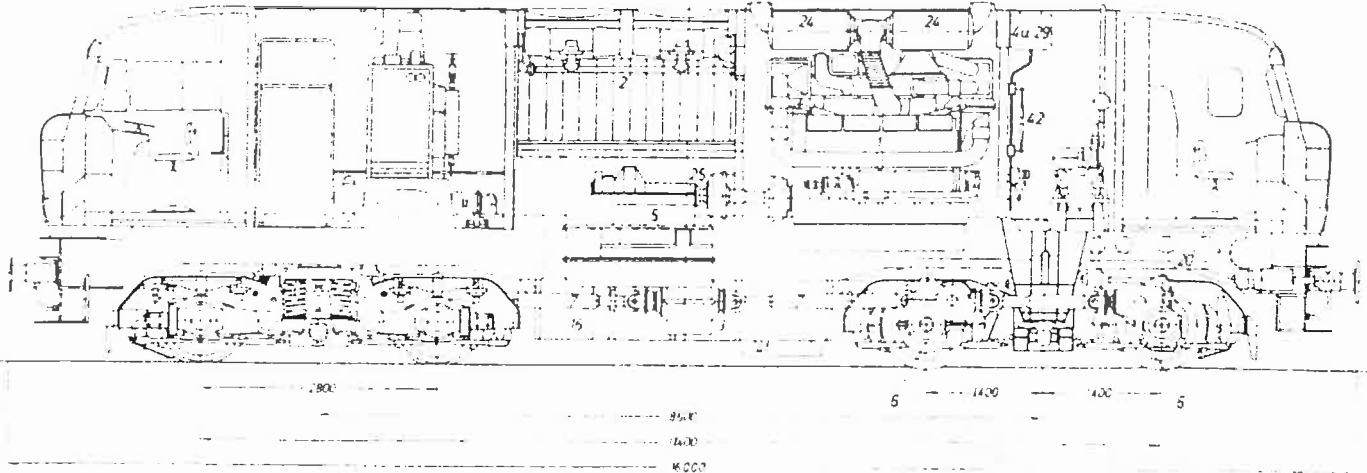
Wanneer U deze lok aanschaft kan deze nog worden gesuperd met tal van bijgevoegde onderdelen, die gemakkelijk aan te brengen zijn, zelfs zonder gebruik te moeten maken van lijm en dergelijke.

De maatvoering is heel korrekt.

De "Lollo" was opvallend door zijn ronde vormgeving. Roco is er in geslaagd dit goed over te brengen naar het model toe.

Enkele technische gegevens van deze lokomotief op schaal 1/1 :

asindeling	B'B'
lengte over de buffers	16000 mm
hoogte	4250 mm
breedte	3050 mm
totaalgewicht	75,2 ton
dienstgewicht	73,0 ton
vermogen van de motor	2000 pk
topsnelheid	120 km/h
bouwjaar	1960
fabrikant	Fried. Krupp Maschinenfabriken Essen
dieselmotor	Maybach Typ MD 870
brandstoftank	3250 l





Dit is een buitenkans om de voordelen en het comfort van de Focus-lenzen te ontdekken.

**Zie ik beter met
contactlenzen?
Zijn ze veilig?**

**Duurt het lang
vooraleer ik ze gewoon ben?**

**Hoeveel kosten
contactlenzen?**

**Kan ik er gemakkelijk
mee omgaan?**

Op al deze vragen geeft uw **Professional Optician** u graag uitvoerig antwoord.

Kom vrijblijvend kennis maken met de voordelen van contactlenzen... een test-kit Focus Maandlenzen ligt voor u klaar.



Met deze bon kunt u vrijblijvend één maand lang contactlenzen wittesten.



**Optiek
ERWIN
DE BACKER**

Gemeenteplein 20
9090 Melle
Tel. 09/252 15 55

Ma: 14u-18u30
Di tot vr: 9u-12u en 14-18u30
Za: 9u-12u



Uw opticien biedt u de buitenkans om **geheel vrijblijvend** kennis te maken met de voordelen van het dragen van contactlenzen.

- contactlenzen voor één maand
- onderhoud- en bewaarvloeistoffen voor één maand
- eventuele tussentijdse controle

V A A M

A D R E S

1e en 3e woensdag van de maand gratis nazicht hoorapparaten van 9 tot 11 uur

De rangeerloks die met een eenvoudige groene schildering in dienst gesteld werden, kregen na hun grote herziening dubbele lichten en werden de typische groen/gele Z-schildering aangemeten.

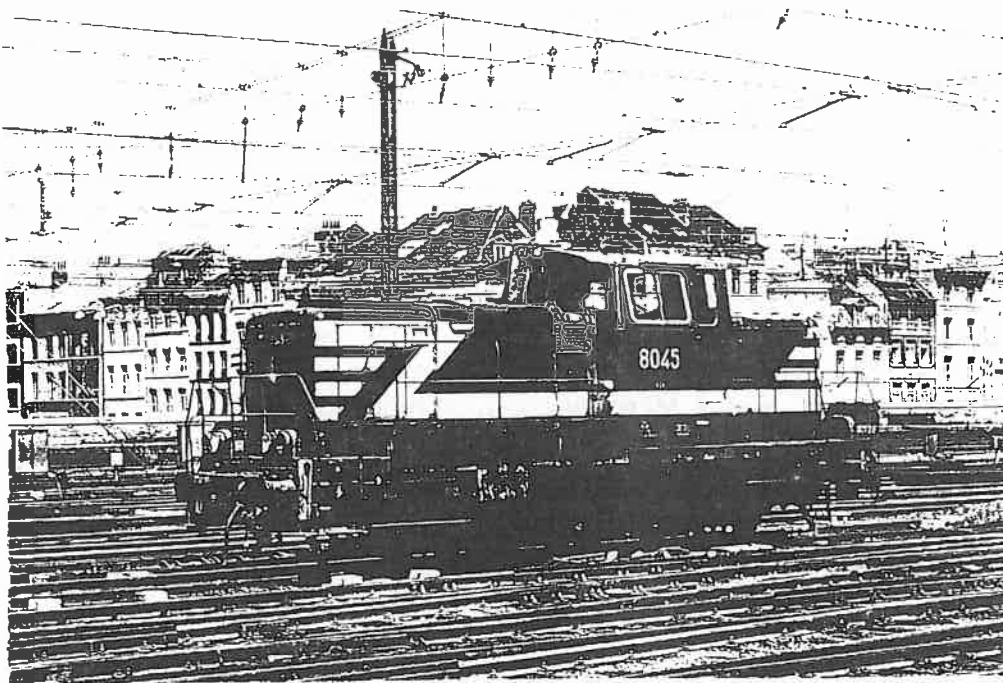
-8037 (Merelbeke) was als enige uitgerust met schrikstrepen (geel/zwarte strepen op de zijkant van de brandstoftanks).

-bij 8035 (Schaarbeek) werden de voettreden tijdelijk verwijderd om het profiel te versmallen tijdens de TGV-werken te Brussel-Zuid. Ondertussen is de machine reeds teruggebracht in de vorige toestand.

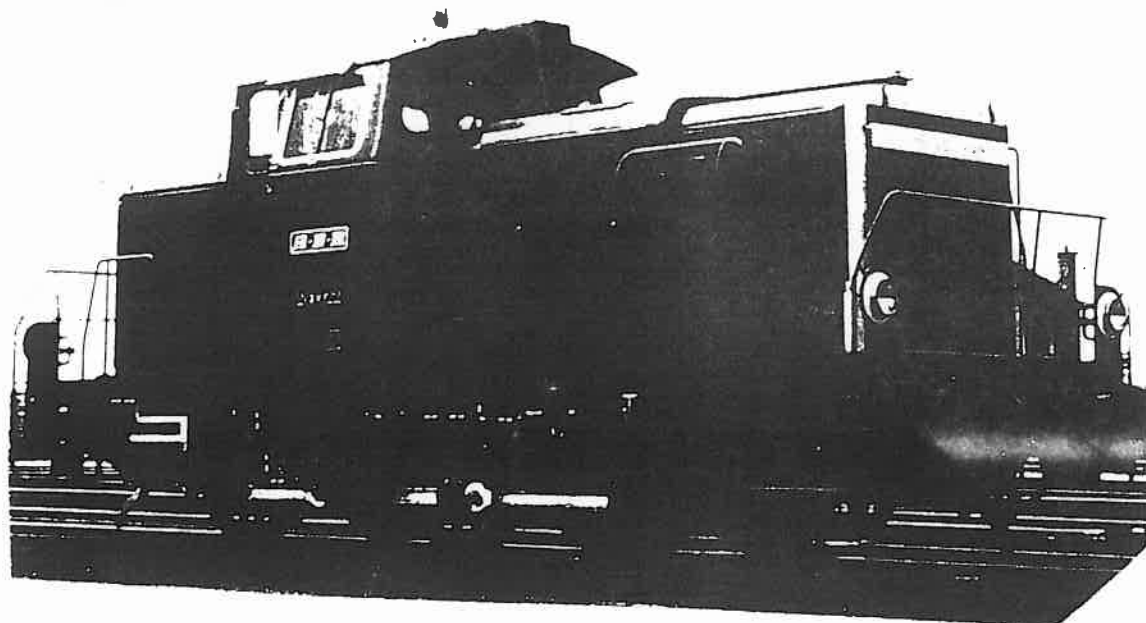
-Als laatste wijziging werden de 8001-8002-8020-8032 en 8033 met een luchtdroger uitgerust voor het rangeren van Eurostar- en TGV-stellen.

Er zijn heden nog 39 rangeerloks reeks 80 in dienst.

Marc Van Audenaerde.



4.1.2. Stelplaatsen en nummering van de dieselhydraulische lokomotief .



AMSAC Clubblad - Editie 4 - 1996

REEKS 80

1.

1. LOKNUMMER

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
8001	FSR						
8002	FSR	26.05.78	FLS	80	FKR	15.01.88	FSR
8003	FSR	01.10.88+	FSR				
8004	FSR	01.07.88+	FSR				
8005	FSR	01.07.88+	FSR				
8006	FSR						
8007	FSR						
8008	FSR						
8009	FSR						
8010	FSR	01.07.88+	FSR				
8011	FSR						
8012	FSR						
8013	FSR	01.10.87+	FSR				
8014	FKR	01.10.86+	FKR				
8015	FKR	01.11.87+	FKR				
8016	FKR	01.11.87+	FKR				
8017	FKR	01.09.86+	FKR				
8018	FKR	15.01.88	FSR				
8020	FKR	15.01.88	FSR				
8021	FKR	01.10.86+	FKR				
8022	FSR	01.10.87+	FSR				
8023	FKR	01.10.86+	FKR				
8024	FSR						
8025	FSR	01.10.88+	FSR				
8026	FSR	01.10.88+	FSR				
8027	FSR						
8028	FSR	01.07.88+	FSR				
8029	FKR	01.10.86+	FKR				

REEKS 80

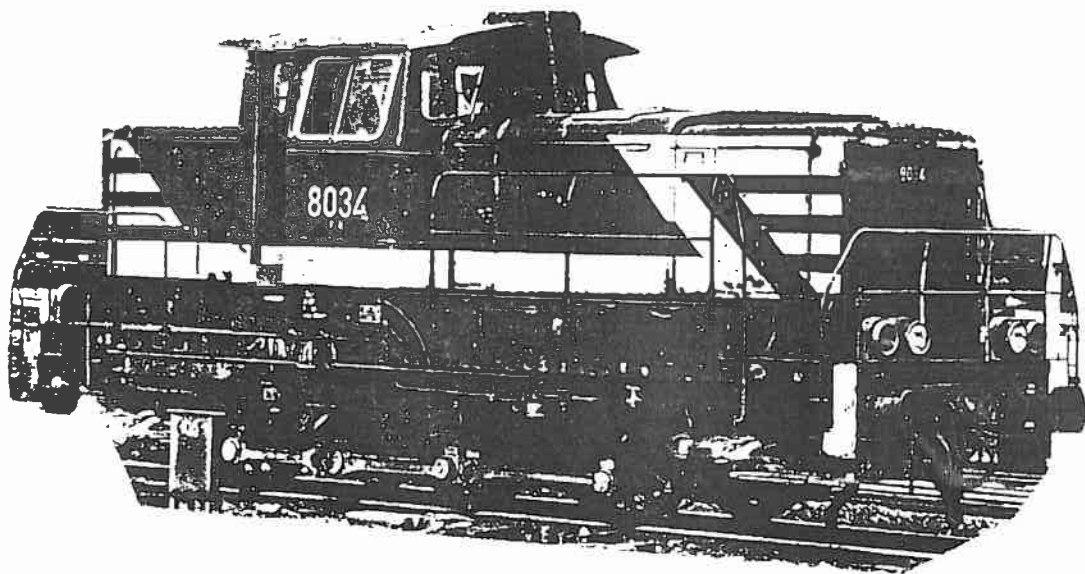
2.

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
8030	FSR	01.10.88+	FSR				
8031	FKR	15.01.88	FSR				
8032	FKR	15.01.88	FSR				
8033	FKR	15.01.88	FSR				
8034	FKR	15.01.88	FSR				
8035	FKR	15.01.88	FSR				
8036	FKR	01.11.87+	FKR				
8037	FKR	15.01.88	FSR				
8038	FKR	01.10.86+	FKR				
8039	FKR	01.11.87+	FKR				
8040	FKR	15.01.88	FSR				
8041	FKR	01.09.86+	FKR				
8042	FKR	01.10.86+	FKR				
8043	FSR	01.07.88+	FSR				
8044	FKR	01.05.87+	FKR				
8045	FKR	15.01.88	FSR				
8046	FSR						
8047	FSR						
8048	FKR	15.01.88	FSR	01.07.88+	FSR		
8049	FSR						
8050	FSR						
8051	FSR						
8052	FSR						
8053	FKR	15.01.88	FSR				
8054	FSR	01.07.88-	FSR				
8055	FSR						
8056	FSR	01.07.88-	FSR				
8057	FSR	01.07.88-	FSR				

REEKS 80

3.

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
8058	FSR						
8059	FSR						
8060	FSR	01.10.88+	FSR				
8061	FSR						
8062	FSR						
8063	FSR						
8064	FKR	15.01.88	FSR				
8065	FSR						
8066	FSR						
8067	FSR						
8068	FSR						
8069	FSR						



REEKS 80

4.

2. STATISTIEK

STPL	31.12.76	31.12.77	31.12.78	31.12.79	31.12.80	31.12.81
FKR	26	26	26	26	27	27
FLS	--	--	1	1	0	0
FSR	42	42	41	41	41	41
TOTAAL	68	68	68	68	68	68

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.76	31.12.77	31.12.78	31.12.79	31.12.80	31.12.81
Bra	42	42	41	41	41	41
Ovl	26	26	27	27	27	27
TOTAAL	68	68	68	68	68	68

STPL	31.12.81	31.12.82	31.12.83	31.12.84	31.12.85	31.12.86
FKR	27	27	27	27	27	19
FSR	41	41	41	41	41	41
TOTAAL	68	68	68	68	68	60

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.81	31.12.82	31.12.83	31.12.84	31.12.85	31.12.86
Bra	41	41	41	41	41	41
Ovl	27	27	27	27	27	19
TOTAAL	68	68	68	68	68	60

STPL	31.12.86	31.12.87	31.12.88	31.12.89	31.12.90	31.12.91
FKR	19	14	0	0	0	0
FSR	41	39	39	39	39	39
TOTAAL	60	53	39	39	39	39

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.86	31.12.87	31.12.88	31.12.89	31.12.90	31.12.91
Bra	41	39	39	39	39	39
Ovl	19	14	0	0	0	0
TOTAAL	60	53	39	39	39	39

STPL	31.12.91	31.12.92	31.12.93	31.12.94	31.12.95	31.12.96
FSR	39	39	39	39	39	39
TOTAAL	39	39	39	39	39	39

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.91	31.12.92	31.12.93	31.12.94	31.12.95	31.12.96
Bra	39	39	39	39	39	39
TOTAAL	39	39	39	39	39	39

31.12.96 = VOORLOPIGE TOESTAND

REEKS 80

5.

3. JAARTOESTAND

JAAR	STPL	LOKNR.
31.12.76	FKR	8014-8018, 8020-8021, 8023, 8029, 8031-8042, 8044-8045, 8048, 8053, 8064.
	FSR	8001-8013, 8022, 8024-8028, 8030, 8043, 8046-8047, 8049-8052, 8054-8063, 8065-8069.
31.12.77	FKR	8014-8018, 8020-8021, 8023, 8029, 8031-8042, 8044-8045, 8048, 8053, 8064.
	FSR	8001-8013, 8022, 8024-8028, 8030, 8043, 8046-8047, 8049-8052, 8054-8063, 8065-8069.
31.12.78	FKR	8014-8018, 8020-8021, 8023, 8029, 8031-8042, 8044-8045, 8048, 8053, 8064.
	FLS	8002.
	FSR	8001, 8003-8013, 8022, 8024-8028, 8030, 8043, 8046-8047, 8049-8052, 8054-8063, 8065-8069.
31.12.79	FKR	8014-8018, 8020-8021, 8023, 8029, 8031-8042, 8044-8045, 8048, 8053, 8064.
	FLS	8002.
	FSR	8001, 8003-8013, 8022, 8024-8028, 8030, 8043, 8046-8047, 8049-8052, 8054-8063, 8065-8069.
31.12.80	FKR	8002, 8014-8018, 8020-8021, 8023, 8029, 8031-8042, 8044-8045, 8048, 8053, 8064.
	FSR	8001, 8003-8013, 8022, 8024-8028, 8030, 8043, 8046-8047, 8049-8052, 8054-8063, 8065-8069.
31.12.81	FKR	8002, 8014-8018, 8020-8021, 8023, 8029, 8031-8042, 8044-8045, 8048, 8053, 8064.
	FSR	8001, 8003-8013, 8022, 8024-8028, 8030, 8043, 8046-8047, 8049-8052, 8054-8063, 8065-8069.
31.12.82	FKR	8002, 8014-8018, 8020-8021, 8023, 8029, 8031-8042, 8044-8045, 8048, 8053, 8064.
	FSR	8001, 8003-8013, 8022, 8024-8028, 8030, 8043, 8046-8047, 8049-8052, 8054-8063, 8065-8069.
31.12.83	FKR	8002, 8014-8018, 8020-8021, 8023, 8029, 8031-8042, 8044-8045, 8048, 8053, 8064.
	FSR	8001, 8003-8013, 8022, 8024-8028, 8030, 8043, 8046-8047, 8049-8052, 8054-8063, 8065-8069.

REEKS 80

6.

<u>JAAR</u>	<u>STPL</u>	<u>LOKNR.</u>
31.12.84	FKR	8002, 8014-8018, 8020-8021, 8023, 8029, 8031-8042, 8044-8045, 8048, 8053, 8064.
	FSR	8001, 8003-8013, 8022, 8024-8028, 8030, 8043, 8046-8047, 8049-8052, 8054-8063, 8065-8069.
31.12.85	FKR	8002, 8014-8018, 8020-8021, 8023, 8029, 8031-8042, 8044-8045, 8048, 8053, 8064.
	FSR	8001, 8003-8013, 8022, 8024-8028, 8030, 8043, 8046-8047, 8049-8052, 8054-8063, 8065-8069.
31.12.86	FKR	8002, 8015-8016, 8018, 8020, 8031-8037, 8039-8040, 8044-8045, 8048, 8053, 8064.
	FSR	8001, 8003-8013, 8022, 8024-8028, 8030, 8043, 8046-8047, 8049-8052, 8054-8063, 8065-8069.
31.12.87	FKR	8002, 8018, 8020, 8031-8035, 8037, 8040, 8045, 8048, 8053, 8064.
	FSR	8001, 8003-8012, 8024-8028, 8030, 8043, 8046-8047, 8049-8052, 8054-8063, 8065-8069.
31.12.88	FSR	8001-8002, 8006-8009, 8011-8012, 8018, 8020, 8024, 8027, 8031-8035, 8037, 8040, 8045-8047, 8049-8053, 8055, 8058-8059, 8061-8069.
31.12.89	FSR	8001-8002, 8006-8009, 8011-8012, 8018, 8020, 8024, 8027, 8031-8035, 8037, 8040, 8045-8047, 8049-8053, 8055, 8058-8059, 8061-8069.
31.12.90	FSR	8001-8002, 8006-8009, 8011-8012, 8018, 8020, 8024, 8027, 8031-8035, 8037, 8040, 8045-8047, 8049-8053, 8055, 8058-8059, 8061-8069.
31.12.91	FSR	8001-8002, 8006-8009, 8011-8012, 8018, 8020, 8024, 8027, 8031-8035, 8037, 8040, 8045-8047, 8049-8053, 8055, 8058-8059, 8061-8069.
31.12.92	FSR	8001-8002, 8006-8009, 8011-8012, 8018, 8020, 8024, 8027, 8031-8035, 8037, 8040, 8045-8047, 8049-8053, 8055, 8058-8059, 8061-8069.
31.12.93	FSR	8001-8002, 8006-8009, 8011-8012, 8018, 8020, 8024, 8027, 8031-8035, 8037, 8040, 8045-8047, 8049-8053, 8055, 8058-8059, 8061-8069.
31.12.94	FSR	8001-8002, 8006-8009, 8011-8012, 8018, 8020, 8024, 8027, 8031-8035, 8037, 8040, 8045-8047, 8049-8053, 8055, 8058-8059, 8061-8069.
31.12.95	FSR	8001-8002, 8006-8009, 8011-8012, 8018, 8020, 8024, 8027, 8031-8035, 8037, 8040, 8045-8047, 8049-8053, 8055, 8058-8059, 8061-8069.

REEKS 80

7.

JAAR	STPL	LOKNR.
31.12.96	FSR	8001-8002, 8006-8009, 8011-8012, 8018, 8020, 8024, 8027, 8031-8035, 8037, 8040, 8045-8047, 8049-8053, 8055, 8058-8059, 8061-8069.

31.12.96 = VOORLOPIGE TOESTAND

3. OPMERKINGEN

1. STELPLAATSAFKORTINGEN : FKR : MERELBEKE
 FLS : AALST
 FSR : SCHAARBEEK
2. EERSTE STPL : stelplaats op 31.12.76.
3. Volgende lokomotieven van de reeks 80 werden verkocht aan de firma GLEISMAC (Italië) :
 Verkocht in 1987 : 8014, 8029, 8038, 8042 en 8048
 Verkocht in 1988 : 8021, 8022 en 8023
 Verkocht in 1989 : 8013.
4. Tot het jaar 2000 zal deze reeks in het bestand van de NMBS blijven.

4. DE REEKS 80 IN DUITSLAND

Midden in de jaren vijftig werd in West-Duitsland identieke reeksen in dienst gesteld als V60 en V61. Het onderscheid tussen beide reeksen was dat de reeks V61 een hogere asdruk bezat dan de reeks V60.

Op 01.01.68 werd de reeks V60 hernummerd in 260 en V61 in 261. Het cijfer "2" wijst er op dat het hier een diesellokomotief betreft, gevolgd door "60" en "61" respectievelijke van V60 en V61.

Begin de jaren tachtig werden de eerste lokomotieven van beide reeksen buiten dienst gesteld en verkocht aan private firma's, de Deutsche Bundespost Berlin, de Noorse (NSB) en Yugoslavische Spoorwegen (JZ).

Op 1 oktober 1987 werden de overblijvende lokomotieven van de reeks 260 hernummerd in 360 en 261 in 361. Reden hiervan was deze lokomotieven konden bediend worden door rangeerpersoneel (3 = rangeerlokomotief).

Tussen 1987 en heden werden sommige lokomotieven van beide reeksen uitgerust met een radiobesturing en omgenummerd in 364 en 365.

Na de samensmelting van DEUTSCHE BUNDESBAHN (DB) en DEUTSCHE REICHSBAHN (DR) op 1 januari 1994 in DEUTSCHE BAHN AG (DBAG) zijn de reeksen 364 en 365 ook gestationeerd in de vroegere DDR (in Chemnitz, Cottbus, Dresden, Erfurt, Reichenbach, Pasewalk (enkel de reeks 364), Rostock (enkel de reeks 364), Seddin (enkel de reeks 364) en Stralsund).

Aantal lokomotieven reeks 360, 361, 364 en 365 op 31.12.96 :

REEKS	360	361	364	365
AANTAL	309	8	200	280

4.1.3. Technische kenmerken van de dieselhydraulische lokomotief .

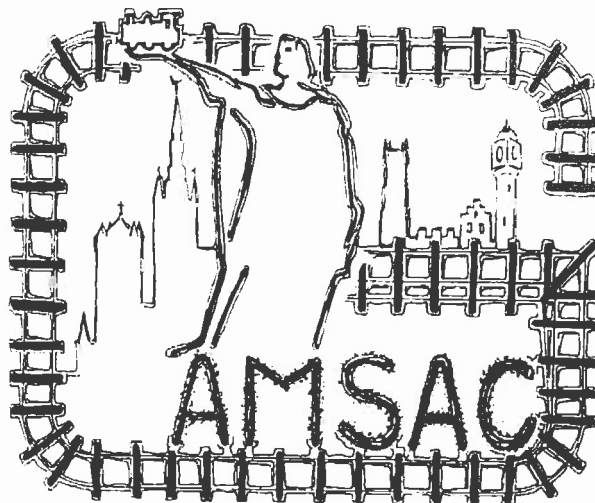
Asindeling:	C (3-assen met een blinde as)
Lengte over de buffers:	10360 mm
Hoogte:	4540 mm
Doormeter van de wielen:	1262 mm
Gewicht met 2/3 voorraad:	52,1 t
Motor:	V12
Vermogen:	480 kW.
Omwentelingen:	1400 t/m
Overbrenging: Hydraulisch:	Voith.
Brandstofvoorraad:	1500 l. voor lok 8001 - 8042 2280 l. voor lok 8043 - 8069

4.1.4. Miniatuurmodellen van de dieselhydraulische lokomotief .

In schaal HO werd de rangeerlokom in de originele versie op de markt gebracht door Fleischmann en Märklin.

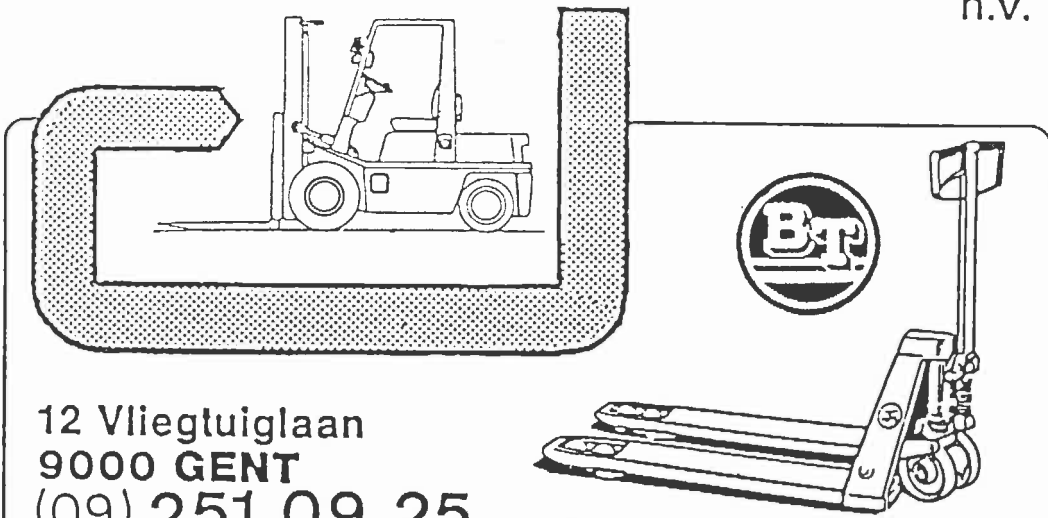
Voor de versie met Z-schildering tekenden Jouef, Märklin en Roco.

In schaal N nam Rivarossi het model voor zijn rekening.



gentse heftrucks

n.v.

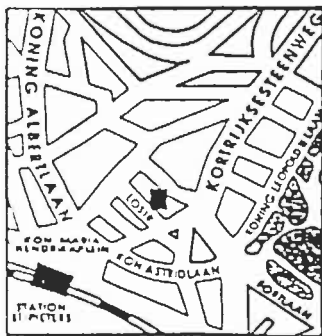


12 Vliegtuiglaan
9000 GENT
(09) 251 09 25

Telefax : (09) 251 50 20

Sony Center Gent

TV-VIDEO-HIFI



A division of LUKK NV
LOSTRAAT 35 GENT
nabij het St-Pietersstation
09/220.02.54

